

Alternance

- Accompagnement dans la recherche de contrat d'alternance

Débouchés

- Un tremplin vers le master Génie Mécanique de l'université Paul Sabatier de Toulouse
- Technicien dimensionnement et conception
- Technicien amélioration continue, méthodes
- Gestionnaire de production

Partenaires industriels et recherche

RELATIONS INDUSTRIELLES

TPE, PME, ETI et GE de secteurs industriels variés (aéronautique, espace, transport, énergie, ...) recrutent les 36 alternants de la 3^{ème} année de licence parmi les 120 étudiants de la promotion.

RECHERCHE

Adossement de la formation à l'Institut Clément ADER (UMR CNRS 5312). Laboratoire de recherche qui s'attache à l'étude des structures, des systèmes et des procédés mécaniques

Contact

Faculté Sciences et
Ingénierie
(FSI)
Bâtiment 3R1- b2
118 route de Narbonne
31062 Toulouse Cedex 9
Tél : 05 82 52 57 21/22

Responsable formation initiale

Nicolas BINAUD :

Nicolas.binaud@univ-tlse3.fr

05 61 17 10 67

Responsable formation par alternance

Walter RUBIO

walter.rubio@univ-tlse3.fr

05 61 17 11 42

Contact administratif alternance :

Delphine CAILLEAUD

delphine.cailleaud@univ-tlse3.fr

05 61 55 87 15

Site de formation :

Université Paul Sabatier

Maison de la Formation

Jacqueline Auriol

1, rue Tarfaya

31400 Toulouse

LICENCE de MECANIQUE

Parcours Génie Mécanique en Aéronautique

Formation initiale et ALTERNANCE



INFORMATIONS
DÉTAILLÉES LICENCE



INFORMATIONS
DÉTAILLÉES MFJA

OFFRE DE FORMATION 2023-2024



La formation en chiffres

- 80 étudiants en formation initiale en 3^{ème} année
- 36 alternants en 3^{ème} année
- 1600 heures de formation en licence dont 700 heures de spécialité Génie Mécanique.
- 85 % de réussite en 3^{ème} année de licence dont 96% des alternants
- 90 % des étudiants obtenant la licence poursuivent en master Génie Mécanique de l'Université Paul Sabatier.
- 100 % des alternants en L3 poursuivent en master Génie Mécanique en alternance.

LICENCE de MECANIQUE

Parcours Génie Mécanique en Aéronautique

La licence de mécanique parcours génie mécanique en aéronautique se caractérise par une grande pluridisciplinarité tant au niveau scientifique (bases mathématiques, mécanique du solide, programmation informatique, mécanique des milieux continus, résistance des matériaux) qu'au niveau technologique (métrologie, fabrication mécanique, conception mécanique). La formation confronte les enseignements théoriques aux expérimentations réalisées sur les plateformes techniques que ce soit sur des bancs d'essais ou à l'aide de logiciels spécifiques (CAO, FAO, logiciels de calcul de structures). Cette formation est le socle commun de connaissances pour la poursuite d'études en master Génie Mécanique de l'Université Paul Sabatier où chaque étudiant choisira sa spécialité parmi la conception, le calcul de structures et la productique.

Spécificité de la formation

Tous les enseignements se déroulent sur le site de la Maison de la Formation Jacqueline Auriol (MFJA) qui regroupe la Faculté des Sciences et Ingénierie et l'IUT de l'Université Paul Sabatier, l'INSA et l'ISAE SupAéro.

La formation s'appuyant sur 14 plateformes techniques de pointe est dispensée par une équipe pédagogique composée d'enseignants et d'industriels.

Compétences visées

- Connaître les techniques expérimentales courantes en mécanique
- Réaliser des mesures et les analyser
- Acquérir les concepts fondamentaux de la résistance des matériaux et de la mécanique des milieux continus
- Dimensionner à l'aide d'un logiciel de calcul par éléments finis
- Programmer en calcul scientifique (Python)
- Développer une méthodologie dans l'utilisation de logiciels de conception assistée par ordinateur (CAO)
- Développer des solutions techniques en conception
- Etablir une gamme de fabrication et de mesure
- Piloter une machine à commande numérique

Le parcours

Recrutement en 1^{ère} année :

- Sur dossier (Bacheliers)

Recrutement en 3^{ème} année :

- Sur dossier (BTS, BUT, CPGE)

ALTERNANCE :

- 36 alternants maximum
- 31 semaines en entreprise
- 20 semaines à l'Université

