MASTER 2 GENIE MECANIQUE PARCOURS CALCUL EN AERONAUTIQUE

2ème année : 425 heures d'enseignement

| Nom de l'UE | ECTS | Disciplines | Compétences attendues | Heures |
|------------------|------|-------------------|--|--------|
| Langues | 3 | Anglais | Poursuivre l'apprentissage de l'anglais. | 30 |
| SHS | 3 | Sciences humaines | Apprendre les techniques de communication. Renforcer la connaissance de l'entreprise | 30 |
| Structures avion | 6 | Structures avion | Poursuivre le calcul (abordé en 1° année) des différents composants d'un avion par des méthodes analytiques. | 60 |
| Non linéaire | 6 | Non linéaire | Apprendre à reconnaître et à traiter un problème de mécanique non linéaire. Utilisation de la méthode des éléments finis dans ce cadre et présentation/programmation des principaux algorithmes utilisés. | 60 |
| Impact | 6 | lmpact | Maîtriser les fondamentaux du calcul explicite et mise en pratique d'un cas réel sur un code industriel. | 60 |
| Fatigue Rupture | 6 | Fatigue Rupture | Approfondir les notions de fatigue et mécanique de la rupture afin d'être en mesure de réaliser des calculs de durée de vie fatigue et des calculs de tolérance aux dommages sur des structures aéronautiques métalliques. | 60 |
| MEF Expert | 6 | MEF Expert | Finaliser l'approfondissement de la connaissance théorique de la méthode et de l'apprentissage d'un code de calcul au travers de projets encadrés. | 60 |
| Composites | 6 | Composites | Maîtriser la conception et le dimensionnement de structures composites. Application à des éléments d'avion. | 60 |

Le travail en entreprise donnera lieu à un rapport et une soutenance pour 18 ECTS.